

## ENR 3. RUTAS ATS

## ENR 3.1 RUTAS ATS INFERIORES

| Designador de ruta<br>Nombre de los puntos<br>significativos<br>Coordenadas                                                                                                                                                                                | Derrota MAG<br>(GEO)<br>VOR RDL<br>DIST<br>(COP)                         | <u>Límites superiores</u><br><u>Límites inferiores</u><br><br>Clasificación<br>del<br>espacio aéreo | WID<br>NM | Dirección<br>de los<br>niveles de<br>crucero |     | Observaciones<br><br>Dependencia<br>de Control<br><br>Frecuencia                                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                          |                                                                                                     |           | Impar                                        | Par |                                                                                                                                                                                   |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                          | 2                                                                        | 3                                                                                                   | 4         | 5                                            |     | 6                                                                                                                                                                                 |
| <b>A566</b><br><br>▲ GUAYAQUIL VOR/DME<br>020742S 0795201W<br><br>▲ PUNAS (1)<br>024737S 0795442W<br><br>▲ CANOA (2)<br>024812S 0794053W<br><br>▲ MOLLE<br>024846S 0792654W<br><br>▲ LOGUS<br>024916S 0791455W<br><br>▲ CUENCA VOR/DME<br>025006S 0785501W |                                                                          |                                                                                                     |           |                                              |     |                                                                                                                                                                                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                            | $\frac{183.9^\circ}{003.9^\circ}$ $\frac{184^\circ}{004^\circ}$<br>40 NM | <u>FL245</u><br>FL025<br><br>FL030<br>Clase D                                                       | 10        | ↓                                            |     | (1)<br>R184 VOR/DME GYV<br>R118 VOR/DME SAV<br><br>(2)<br>R165 VOR/DME GYV<br>R028 VOR/DME MHV<br><br>GUAYAQUIL ACC<br>FREQ PRIMARIA<br>128.3 MHZ<br>FREQ SECUNDARIA<br>123.9 MHZ |
|                                                                                                                                                                                                                                                            | $\frac{092.4^\circ}{272.4^\circ}$ $\frac{093^\circ}{274^\circ}$<br>14 MN | <u>FL245</u><br>FL105<br><br>FL110<br>Clase D                                                       |           |                                              |     |                                                                                                                                                                                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                            | $\frac{092.3^\circ}{272.3^\circ}$ $\frac{093^\circ}{274^\circ}$<br>14 NM | <u>FL245</u><br>FL135<br><br>FL140<br>Clase D                                                       |           |                                              |     |                                                                                                                                                                                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                            | $\frac{092.4^\circ}{272.4^\circ}$ $\frac{093^\circ}{274^\circ}$<br>12 NM | <u>FL245</u><br>FL165<br><br>FL170<br>Clase D                                                       |           |                                              |     |                                                                                                                                                                                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                            | $\frac{092.4^\circ}{272.4^\circ}$ $\frac{093^\circ}{274^\circ}$<br>20 NM | <u>FL245</u><br>16500 FT<br><br>17000 FT<br>Clase D                                                 |           |                                              |     |                                                                                                                                                                                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                          |                                                                                                     |           |                                              |     |                                                                                                                                                                                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                          |                                                                                                     |           |                                              |     |                                                                                                                                                                                   |

| Designador de ruta<br>Nombre de los puntos<br>significativos<br>Coordenadas                           | Derrota MAG<br>(GEO)<br>VOR RDL<br>DIST<br>(COP)                         | <u>Límites superiores</u><br><u>Límites inferiores</u><br><br>Clasificación<br>del<br>espacio aéreo | WID<br>NM | Dirección<br>de los<br>niveles de<br>crucero |     | Observaciones<br><br>Dependencia<br>de Control<br><br>Frecuencia                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                       |                                                                          |                                                                                                     |           | Impar                                        | Par |                                                                                                                                     |
| 1                                                                                                     | 2                                                                        | 3                                                                                                   | 4         | 5                                            |     | 6                                                                                                                                   |
| ▲ GUXAD<br>025332S 0783514W<br><br>△ PLAZA<br>025555S 0782125W<br><br>▲ KORBO (3)<br>030100S 0775200W | $\frac{099.8^\circ}{279.8^\circ}$ $\frac{101^\circ}{281^\circ}$<br>20 NM | $\frac{FL245}{FL175}$<br><br>FL180<br>Clase D                                                       |           |                                              |     |                                                                                                                                     |
|                                                                                                       | $\frac{099.7^\circ}{279.7^\circ}$ $\frac{101^\circ}{281^\circ}$<br>14 NM | $\frac{FL245}{FL145}$                                                                               |           |                                              |     |                                                                                                                                     |
|                                                                                                       | $\frac{099.8^\circ}{279.8^\circ}$ $\frac{101^\circ}{281^\circ}$<br>30 NM | FL150<br>Clase D                                                                                    |           |                                              |     |                                                                                                                                     |
|                                                                                                       |                                                                          |                                                                                                     |           |                                              | ↑   | (3)<br>Punto de transferencia<br>Entre los ACC de<br>Guayaquil y Lima<br>FREQ PRIMARIA<br>128.3 MHZ<br>FREQ SECUNDARIA<br>123.9 MHZ |

| Designador de ruta<br>Nombre de los puntos<br>significativos<br>Coordenadas                                                                                                           | Derrota MAG<br>(GEO)<br>VOR RDL<br>DIST<br>(COP)                         | <u>Límites superiores</u><br><u>Límites inferiores</u><br><br>Clasificación<br>del<br>espacio aéreo | WID<br>NM | Dirección<br>de los<br>niveles de<br>crucero |     | Observaciones<br><br>Dependencia<br>de Control<br><br>Frecuencia                                                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                       |                                                                          |                                                                                                     |           | Impar                                        | Par |                                                                                                                                             |
| 1                                                                                                                                                                                     | 2                                                                        | 3                                                                                                   | 4         | 5                                            |     | 6                                                                                                                                           |
| <b>G426</b><br><br>▲ TUMACO VOR/DME<br>014852N 0784453W<br><br>▲ ENSOL (1)<br>011950N 0784118W<br><br>▲ INTAG<br>002529N 0783414W<br><br>▲ CONDORCOCHA<br>VOR/DME<br>000219S 0783041W |                                                                          |                                                                                                     |           |                                              |     | <b>(1)</b><br>Punto de trasferencia<br>entre los ACC de<br>Guayaquil y Bogotá<br>FREQ PRIMARIA<br>128.3 MHZ<br>FREQ SECUNDARIA<br>123.9 MHZ |
|                                                                                                                                                                                       | $\frac{172.9^\circ}{352.9^\circ}$ $\frac{175^\circ}{355^\circ}$<br>29 NM | <u>FL245</u><br>FL 155<br><br>FL160<br>Clase D                                                      | 10        | ↓                                            |     |                                                                                                                                             |
|                                                                                                                                                                                       | $\frac{172.5^\circ}{352.5^\circ}$ $\frac{175^\circ}{355^\circ}$<br>55 NM | <u>FL245</u><br>FL155<br><br>FL160<br>Clase D                                                       |           |                                              |     |                                                                                                                                             |
|                                                                                                                                                                                       | $\frac{172.7^\circ}{352.7^\circ}$ $\frac{175^\circ}{355^\circ}$<br>28 NM | <u>FL245</u><br>15500 FT<br><br>16000 FT<br>Clase D                                                 |           |                                              |     |                                                                                                                                             |
|                                                                                                                                                                                       |                                                                          |                                                                                                     |           |                                              | ↑   |                                                                                                                                             |



| Designador de ruta<br>Nombre de los puntos<br>significativos<br>Coordenadas                                                                                                                                        | Derrota MAG<br>(GEO)<br>VOR RDL<br>DIST<br>(COP)                         | <u>Límites superiores</u><br><u>Límites inferiores</u><br><br>Clasificación<br>del<br>espacio aéreo | WID<br>NM | Dirección<br>de los<br>niveles de<br>crucero |     | Observaciones<br><br>Dependencia<br>de Control<br><br>Frecuencia                                                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                    |                                                                          |                                                                                                     |           | Impar                                        | Par |                                                                                                                                                                                                         |
| 1                                                                                                                                                                                                                  | 2                                                                        | 3                                                                                                   | 4         | 5                                            |     | 6                                                                                                                                                                                                       |
| <p>▲ PUNAS<br/>024737S 0795442W</p> <p>△ ANDEL<br/>030743S 0795603W</p> <p>▲ MACHALA VOR/DME<br/>031742S 0795639W</p> <p>▲ </p> | $\frac{183.9^\circ}{003.9^\circ}$ $\frac{184^\circ}{004^\circ}$<br>40 NM | <u>FL245</u><br>FL025<br><br>FL030<br>Clase D                                                       |           |                                              |     |                                                                                                                                                                                                         |
|                                                                                                                                                                                                                    | $\frac{183.9^\circ}{003.9^\circ}$ $\frac{184^\circ}{004^\circ}$<br>20 NM |                                                                                                     |           |                                              |     |                                                                                                                                                                                                         |
|                                                                                                                                                                                                                    | $\frac{183.5^\circ}{003.5^\circ}$ $\frac{184^\circ}{004^\circ}$<br>10 NM |                                                                                                     |           |                                              |     |                                                                                                                                                                                                         |
|                                                                                                                                                                                                                    | $\frac{159.9^\circ}{339.9^\circ}$ $\frac{160^\circ}{340^\circ}$<br>98 NM | <u>FL245</u><br>FL145<br><br>FL150<br>Clase D                                                       |           |                                              |     |                                                                                                                                                                                                         |
|                                                                                                                                                                                                                    |                                                                          |                                                                                                     |           |                                              |     |                                                                                                                                                                                                         |
|                                                                                                                                                                                                                    |                                                                          |                                                                                                     |           |                                              | ↑   | <p>(4)</p> <p>Punto de notificación<br/>ATS/MET obligatorio.<br/>Punto de transferencia<br/>entre los ACC de<br/>Guayaquil y Lima<br/>FREQ PRIMARIA<br/>128.3 MHZ<br/>FREQ SECUNDARIA<br/>123.9 MHZ</p> |

| Designador de ruta<br>Nombre de los puntos<br>significativos<br>Coordenadas | Derrota MAG<br>(GEO)<br>VOR RDL<br>DIST<br>(COP) | <u>Límites superiores</u><br><u>Límites inferiores</u><br><br>Clasificación<br>del<br>espacio aéreo | WID<br>NM | Dirección<br>de los<br>niveles de<br>crucero |     | Observaciones<br><br>Dependencia<br>de Control<br><br>Frecuencia |
|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------------|
|                                                                             |                                                  |                                                                                                     |           | Impar                                        | Par |                                                                  |
| 1                                                                           | 2                                                | 3                                                                                                   | 4         | 5                                            |     | 6                                                                |

|                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                          |                                                     |    |   |  |                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|----|---|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>G439</b><br><br><b>▲ MOXAS (1)</b><br>012500N 0795306W<br><br><b>▲ ESMERALDAS</b><br>VOR/DME<br>005921N 0793736W<br><br><b>▲ ROKAX (2)</b><br>002435N 0790002W<br><br><b>▲ PACTO</b><br>001754N 0785244W<br><br><b>▲ CONDORCOCHA</b><br>VOR/DME<br>000219S 0783041W |                                                                          |                                                     |    |   |  | <b>(1)</b><br>Punto de transferencia<br>entre los ACC de<br>Guayaquil y Bogotá<br>FREQ PRIMARIA<br>128.3 MHZ<br>FREQ SECUNDARIA<br>123.9 MHZ<br><br><b>(2)</b><br>R051 VOR/DME MNV<br>R312 VOR/DME QIT |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | $\frac{148.7^\circ}{328.7^\circ}$ $\frac{150^\circ}{330^\circ}$<br>30 NM | <u>FL245</u><br>FL045<br><br>FL050<br>Clase D       | 10 | ↓ |  |                                                                                                                                                                                                        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | $\frac{132.6^\circ}{312.6^\circ}$ $\frac{134^\circ}{315^\circ}$<br>51 NM | <u>FL245</u><br>FL055<br><br>FL060<br>Clase D       |    |   |  |                                                                                                                                                                                                        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | $\frac{132.3^\circ}{312.3^\circ}$ $\frac{134^\circ}{315^\circ}$<br>10 NM | <u>FL245</u><br>FL155<br><br>FL160<br>Clase D       |    |   |  |                                                                                                                                                                                                        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | $\frac{132.3^\circ}{312.3^\circ}$ $\frac{134^\circ}{315^\circ}$<br>30 NM | <u>FL245</u><br>15500 FT<br><br>16000 FT<br>Clase D |    |   |  |                                                                                                                                                                                                        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                          |                                                     |    | ↑ |  |                                                                                                                                                                                                        |

| Designador de ruta<br>Nombre de los puntos<br>significativos<br>Coordenadas | Derrota MAG<br>(GEO)<br>VOR RDL<br>DIST<br>(COP) | <u>Límites superiores</u><br><u>Límites inferiores</u><br><br>Clasificación<br>del<br>espacio aéreo | WID<br>NM | Dirección<br>de los<br>niveles de<br>crucero |     | Observaciones<br><br>Dependencia<br>de Control<br><br>Frecuencia |
|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------------|
|                                                                             |                                                  |                                                                                                     |           | Impar                                        | Par |                                                                  |
| 1                                                                           | 2                                                | 3                                                                                                   | 4         | 5                                            |     | 6                                                                |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                              |                                                                                                           |    |   |                                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div>G675</div> <div><div>▲ IPIALES VOR/DME<br/>005133N 0774024W</div><div>▲ DUBKU<br/>003654N 0775404W</div><div>▲ PAJOL<br/>002054N 0780904W</div><div>▲ CONDORCOCHA<br/>VOR/DME<br/>000219S 0783041W</div><div>▲ TIPDO (1)<br/>004235S 0785648W</div><div>△ ASAPO (2)<br/>010857S 0791354W</div><div>▲ BIVAN<br/>013408S 0793013W</div></div> |                                                                                                                              |                                                                                                           |    |   |                                                                                                                        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <div><div><div><div><div>223.2°</div><div>043.2°</div></div><div>225°</div><div>045°</div></div><div>20 NM</div></div></div> | <div><div><div>FL245</div><div>FL175</div></div></div>                                                    | 10 | ↓ | <div>GUAYAQUIL ACC</div> <div>FREQ PRIMARIA</div> <div>128.3 MHZ</div> <div>FREQ SECUNDARIA</div> <div>123.9 MHZ</div> |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <div><div><div><div><div>223.3°</div><div>043.3°</div></div><div>225°</div><div>045°</div></div><div>22 NM</div></div></div> | <div><div><div>FL180</div><div>Clase D</div></div></div>                                                  |    |   |                                                                                                                        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <div><div><div><div><div>223.1°</div><div>043.1°</div></div><div>225°</div><div>045°</div></div><div>32 NM</div></div></div> | <div><div><div>FL245</div><div>15500 FT</div></div><div><div>16000 FT</div><div>Clase D</div></div></div> |    |   |                                                                                                                        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <div><div><div><div><div>213.1°</div><div>033.1°</div></div><div>215°</div><div>033°</div></div><div>48 NM</div></div></div> | <div><div><div>FL245</div><div>FL175</div></div></div>                                                    |    |   | <div>(1)</div> <div>R213 VOR/DME QIT</div> <div>R225 VOR/DME QMS</div>                                                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <div><div><div><div><div>213.1°</div><div>033.1°</div></div><div>215°</div><div>033°</div></div><div>31 NM</div></div></div> | <div><div><div>FL180</div><div>Clase D</div></div></div>                                                  |    |   |                                                                                                                        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <div><div><div><div><div>213.1°</div><div>033.1°</div></div><div>215°</div><div>033°</div></div><div>30 NM</div></div></div> | <div><div><div>FL245</div><div>FL105</div></div><div><div>FL110</div><div>Clase D</div></div></div>       |    |   | <div>(2)</div> <div>R033 VOR/DME GYV</div> <div>R098 VOR/DME MNV</div>                                                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                              |                                                                                                           |    |   |                                                                                                                        |

| Designador de ruta<br>Nombre de los puntos<br>significativos<br>Coordenadas                                                                                                                                                                           | Derrota MAG<br>(GEO)<br>VOR RDL<br>DIST<br>(COP)                         | <u>Límites superiores</u><br><u>Límites inferiores</u><br><br>Clasificación<br>del<br>espacio aéreo | WID<br>NM | Dirección<br>de los<br>niveles de<br>crucero |     | Observaciones<br><br>Dependencia<br>de Control<br><br>Frecuencia                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                          |                                                                                                     |           | Impar                                        | Par |                                                                                                                                     |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                     | 2                                                                        | 3                                                                                                   | 4         | 5                                            |     | 6                                                                                                                                   |
| <p>▲ GUAYAQUIL VOR/DME<br/>020742S 0795201W</p> <p>▲ PUNAS (3)<br/>024737S 0795442W</p> <p>△ ANDEL<br/>030743S 0795603W</p> <p>▲ MACHALA VOR/DME<br/>031742S 0795639W</p> <p>▲ ALGEK<br/>032708S 0795958W</p> <p>▲ PAGUR (4)<br/>042846S 0802134W</p> | $\frac{213.2^\circ}{033.2^\circ}$ $\frac{215^\circ}{033^\circ}$<br>40 NM | <u>FL245</u><br>FL025<br><br>FL030<br>Clase D                                                       |           |                                              |     | (3)<br>R184 VOR/DME GYV<br>R118 VOR/DME SAV                                                                                         |
|                                                                                                                                                                                                                                                       | $\frac{183.9^\circ}{003.9^\circ}$ $\frac{184^\circ}{004^\circ}$<br>40 NM |                                                                                                     |           |                                              |     |                                                                                                                                     |
|                                                                                                                                                                                                                                                       | $\frac{183.9^\circ}{003.9^\circ}$ $\frac{184^\circ}{004^\circ}$<br>20 NM |                                                                                                     |           |                                              |     |                                                                                                                                     |
|                                                                                                                                                                                                                                                       | $\frac{183.5^\circ}{003.5^\circ}$ $\frac{184^\circ}{004^\circ}$<br>10 NM |                                                                                                     |           |                                              |     |                                                                                                                                     |
|                                                                                                                                                                                                                                                       | $\frac{199.5^\circ}{019.5^\circ}$ $\frac{199^\circ}{019^\circ}$<br>10 NM | <u>FL245</u><br>FL035<br><br>FL040<br>Clase D                                                       |           |                                              |     | (4)<br>Punto de transferencia<br>entre los ACC de<br>Guayaquil y Lima<br>FREQ PRIMARIA<br>128.3 MHZ<br>FREQ SECUNDARIA<br>123.9 MHZ |
|                                                                                                                                                                                                                                                       | $\frac{199.4^\circ}{019.4^\circ}$ $\frac{199^\circ}{019^\circ}$<br>65 NM | <u>FL245</u><br>FL065<br><br>FL070<br>Clase D                                                       |           |                                              |     |                                                                                                                                     |
|                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                          |                                                                                                     |           |                                              |     |                                                                                                                                     |

| Designador de ruta<br>Nombre de los puntos<br>significativos<br>Coordenadas                                                                       | Derrota MAG<br>(GEO)<br>VOR RDL<br>DIST<br>(COP)                         | <u>Límites superiores</u><br><u>Límites inferiores</u><br><br>Clasificación<br>del<br>espacio aéreo | WID<br>NM | Dirección<br>de los<br>niveles de<br>crucero |     | Observaciones<br><br>Dependencia<br>de Control<br><br>Frecuencia                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                   |                                                                          |                                                                                                     |           | Impar                                        | Par |                                                                                                                                       |
| 1                                                                                                                                                 | 2                                                                        | 3                                                                                                   | 4         | 5                                            |     | 6                                                                                                                                     |
| <b>R564</b><br><br>▲ TUMACO VOR/DME<br>014852N 0784453W<br><br>▲ ANGEL (1)<br>012500N 0791018W<br><br>▲ ESMERALDAS<br>VOR/DME<br>005921N 0793736W |                                                                          |                                                                                                     |           |                                              |     |                                                                                                                                       |
|                                                                                                                                                   | $\frac{227.0^\circ}{047.0^\circ}$ $\frac{229^\circ}{049^\circ}$<br>35 NM | $\frac{FL245}{FL035}$                                                                               | 10        | ↓                                            |     |                                                                                                                                       |
|                                                                                                                                                   | $\frac{227.0^\circ}{047.0^\circ}$ $\frac{229^\circ}{049^\circ}$<br>37 NM | FL040<br>Clase D                                                                                    |           |                                              | ↑   |                                                                                                                                       |
|                                                                                                                                                   |                                                                          |                                                                                                     |           |                                              |     |                                                                                                                                       |
|                                                                                                                                                   |                                                                          |                                                                                                     |           |                                              |     | (1)<br>Punto de transferencia<br>entre los ACC de<br>Bogotá y Guayaquil<br>FREQ PRIMARIA<br>128.3 MHZ<br>FREQ SECUNDARIA<br>123.9 MHZ |



**AIS  
ECUADOR**

| Designador de ruta<br>Nombre de los puntos<br>significativos<br>Coordenadas                                                                  | Derrota MAG<br>(GEO)<br>VOR RDL<br>DIST<br>(COP)                         | <u>Límites superiores</u><br><u>Límites inferiores</u><br><br>Clasificación<br>del<br>espacio aéreo | WID<br>NM | Dirección<br>de los<br>niveles de<br>crucero |     | Observaciones<br><br>Dependencia<br>de Control<br><br>Frecuencia                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                              |                                                                          |                                                                                                     |           | Impar                                        | Par |                                                                                                                             |
| 1                                                                                                                                            | 2                                                                        | 3                                                                                                   | 4         | 5                                            |     | 6                                                                                                                           |
| <b>W2</b><br><br>▲ GUAYAQUIL VOR/DME<br>020742S 0795201W<br><br>▲ ASOSI<br>021100S 0803152W<br><br>▲ SALINAS VOR/DME (1)<br>021311S 0805824W |                                                                          |                                                                                                     |           |                                              |     | GUAYAQUIL ACC<br>FREQ PRIMARIA<br>128.3 MHZ<br>FREQ SECUNDARIA<br>123.9 MHZ<br><br>(1)<br>CTC SALINAS APP<br>FREQ 124.1 MHZ |
|                                                                                                                                              | $\frac{265.3^\circ}{085.3^\circ}$ $\frac{265^\circ}{085^\circ}$<br>40 NM | <u>FL245</u><br>FL035                                                                               | 10        | ↓                                            |     |                                                                                                                             |
|                                                                                                                                              | $\frac{265.3^\circ}{085.3^\circ}$ $\frac{265^\circ}{085^\circ}$<br>27 NM | FL040<br>Clase D                                                                                    |           |                                              | ↑   |                                                                                                                             |
|                                                                                                                                              |                                                                          |                                                                                                     |           |                                              |     |                                                                                                                             |

| Designador de ruta<br>Nombre de los puntos<br>significativos<br>Coordenadas                                                                                                                                                                                                            | Derrota MAG<br>(GEO)<br>VOR RDL<br>DIST<br>(COP)                         | <u>Límites superiores</u><br><u>Límites inferiores</u><br><br>Clasificación<br>del<br>espacio aéreo | WID<br>NM | Dirección<br>de los<br>niveles de<br>crucero |     | Observaciones<br><br>Dependencia<br>de Control<br><br>Frecuencia            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                          |                                                                                                     |           | Impar                                        | Par |                                                                             |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 2                                                                        | 3                                                                                                   | 4         | 5                                            |     | 6                                                                           |
| <b>W3</b><br><br>▲ CUENCA VOR/DME<br>025006S 0785501W<br><br>▲ DADMA<br>025822S 0791309W<br><br>▲ GUABO<br>031337S 0794731W<br><br>▲ MACHALA VOR/DME<br>031742S 0795639W<br><br>▲ ASDUR<br>032742S 0795644W<br><br>△ TOPOK<br>033953S 0795644W<br><br>▲ MACARA NDB<br>042242S 0795630W |                                                                          |                                                                                                     |           |                                              |     | GUAYAQUIL ACC<br>FREQ PRIMARIA<br>128.3 MHZ<br>FREQ SECUNDARIA<br>123.9 MHZ |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                        | $\frac{245.6^\circ}{065.6^\circ}$ $\frac{247^\circ}{066^\circ}$<br>20 NM | <u>FL245</u><br>15500 FT<br><br>16000 FT<br>Clase D                                                 | 10        | ↓                                            |     |                                                                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                        | $\frac{246.2^\circ}{066.2^\circ}$ $\frac{247^\circ}{066^\circ}$<br>38 NM | <u>FL245</u><br><u>FL155</u>                                                                        |           |                                              |     |                                                                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                        | $\frac{246.0^\circ}{066.0^\circ}$ $\frac{247^\circ}{066^\circ}$<br>10 NM | FL160<br>Clase D                                                                                    |           |                                              |     |                                                                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                        | $\frac{180.5^\circ}{000.5^\circ}$ $\frac{180^\circ}{360^\circ}$<br>10 NM | <u>FL245</u><br><u>FL025</u><br><br>FL030<br>Clase D                                                |           |                                              |     |                                                                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                        | $\frac{180.0^\circ}{360.0^\circ}$ $\frac{180^\circ}{360^\circ}$<br>12 NM | <u>FL245</u><br><u>FL075</u><br><br>FL080<br>Clase D                                                |           |                                              |     |                                                                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                        | $\frac{179.7^\circ}{359.7^\circ}$ $\frac{180^\circ}{360^\circ}$<br>43 NM | <u>FL245</u><br><u>FL125</u><br><br>FL130<br>Clase D                                                |           |                                              |     |                                                                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                          |                                                                                                     |           |                                              | ↑   |                                                                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                          |                                                                                                     |           |                                              |     |                                                                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                          |                                                                                                     |           |                                              |     |                                                                             |

| Designador de ruta<br>Nombre de los puntos<br>significativos<br>Coordenadas                                                      | Derrota MAG<br>(GEO)<br>VOR RDL<br>DIST<br>(COP)                                 | <u>Límites superiores</u><br><u>Límites inferiores</u><br><br>Clasificación<br>del<br>espacio aéreo | WID<br>NM | Dirección<br>de los<br>niveles de<br>crucero |     | Observaciones<br><br>Dependencia<br>de Control<br><br>Frecuencia            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                  |                                                                                  |                                                                                                     |           | Impar                                        | Par |                                                                             |
| 1                                                                                                                                | 2                                                                                | 3                                                                                                   | 4         | 5                                            |     | 6                                                                           |
| <b>W4</b><br><br>▲ MACAHALA VOR/DME<br>031742S 0795639W<br><br>▲ OPSEL<br>032527S 0795019W<br><br>▲ LOJA NDB<br>035950S 0792214W |                                                                                  |                                                                                                     |           |                                              |     | GUAYAQUIL ACC<br>FREQ PRIMARIA<br>128.3 MHZ<br>FREQ SECUNDARIA<br>123.9 MHZ |
|                                                                                                                                  | $\frac{140.6^{\circ}}{320.6^{\circ}}$ $\frac{141^{\circ}}{321^{\circ}}$<br>10 NM | <u>FL245</u><br>FL125                                                                               | 10        | ↓                                            |     |                                                                             |
|                                                                                                                                  | $\frac{140.6^{\circ}}{320.6^{\circ}}$ $\frac{141^{\circ}}{321^{\circ}}$<br>44 NM | FL130<br>Clase D                                                                                    |           |                                              | ↑   |                                                                             |
|                                                                                                                                  |                                                                                  |                                                                                                     |           |                                              |     |                                                                             |

| Designador de ruta<br>Nombre de los puntos<br>significativos<br>Coordenadas | Derrota MAG<br>(GEO)<br>VOR RDL<br>DIST<br>(COP) | <u>Límites superiores</u><br><u>Límites inferiores</u><br><br>Clasificación<br>del<br>espacio aéreo | WID<br>NM | Dirección<br>de los<br>niveles de<br>crucero |     | Observaciones<br><br>Dependencia<br>de Control<br><br>Frecuencia |
|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------------|
|                                                                             |                                                  |                                                                                                     |           | Impar                                        | Par |                                                                  |
| 1                                                                           | 2                                                | 3                                                                                                   | 4         | 5                                            |     | 6                                                                |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                          |                              |    |   |  |                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----|---|--|-----------------------------------------------------------------------------|
| <b>W5</b><br><br><b>▲ CONDORCOCHA</b><br>VOR/DME<br>000219S 0783041W<br><br><b>▲ TEJAR</b><br>005359S 0783208W<br><br><b>▲ AMBATO VOR/DME</b><br>011709S 0783247W<br><br><b>▲ PIRCA</b><br>023039S 0785022W<br><br><b>▲ CUENCA VOR/DME</b><br>025006S 0785501W<br><br><b>▲ GIRON</b><br>030845S 0790214W<br><br><b>▲ LOJA NDB</b><br>035950S 0792214W |                                                                          |                              |    |   |  | GUAYAQUIL ACC<br>FREQ PRIMARIA<br>128.3 MHZ<br>FREQ SECUNDARIA<br>123.9 MHZ |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | $\frac{181.6^\circ}{001.6^\circ}$ $\frac{183^\circ}{003^\circ}$<br>51 NM |                              | 10 | ↓ |  |                                                                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | $\frac{181.6^\circ}{001.6^\circ}$ $\frac{183^\circ}{003^\circ}$<br>23 NM | <u>FL245</u><br><u>FL175</u> |    |   |  |                                                                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | $\frac{193.5^\circ}{013.5^\circ}$ $\frac{195^\circ}{015^\circ}$<br>75 NM | FL180<br>Clase D             |    |   |  |                                                                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | $\frac{193.5^\circ}{013.5^\circ}$ $\frac{195^\circ}{015^\circ}$<br>20 NM |                              |    |   |  |                                                                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | $\frac{201.3^\circ}{021.3^\circ}$ $\frac{202^\circ}{021^\circ}$<br>20 NM | <u>FL245</u><br>15500 FT     |    |   |  |                                                                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | $\frac{201.5^\circ}{021.5^\circ}$ $\frac{202^\circ}{021^\circ}$<br>55 NM | <u>FL245</u><br>FL155        |    |   |  |                                                                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                          | FL160<br>Clase D             |    |   |  |                                                                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                          |                              |    |   |  |                                                                             |

| <i>Designador de ruta<br/>Nombre de los puntos<br/>significativos<br/>Coordenadas</i> | <i>Derrota MAG<br/>(GEO)<br/>VOR RDL<br/>DIST<br/>(COP)</i>              | <i><u>Límites superiores</u><br/><u>Límites inferiores</u><br/><br/>Clasificación<br/>del<br/>espacio aéreo</i> | <i>WID<br/>NM</i> | <i>Dirección<br/>de los<br/>niveles de<br/>crucero</i> |            | <i>Observaciones<br/><br/>Dependencia<br/>de Control<br/><br/>Frecuencia</i> |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                       |                                                                          |                                                                                                                 |                   | <i>Impar</i>                                           | <i>Par</i> |                                                                              |
| <i>1</i>                                                                              | <i>2</i>                                                                 | <i>3</i>                                                                                                        | <i>4</i>          | <i>5</i>                                               |            | <i>6</i>                                                                     |
| ▲ MACARA NDB<br>042242S 0795630W                                                      | $\frac{236.4^\circ}{056.4^\circ}$ $\frac{236^\circ}{056^\circ}$<br>41 NM | $\frac{FL245}{FL125}$<br><br>FL130<br>Clase D                                                                   |                   |                                                        | ↑          |                                                                              |
|                                                                                       |                                                                          |                                                                                                                 |                   |                                                        |            |                                                                              |

| Designador de ruta<br>Nombre de los puntos<br>significativos<br>Coordenadas | Derrota MAG<br>(GEO)<br>VOR RDL<br>DIST<br>(COP) | <u>Límites superiores</u><br><u>Límites inferiores</u><br><br>Clasificación<br>del<br>espacio aéreo | WID<br>NM | Dirección<br>de los<br>niveles de<br>crucero |     | Observaciones<br><br>Dependencia<br>de Control<br><br>Frecuencia |
|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------------|
|                                                                             |                                                  |                                                                                                     |           | Impar                                        | Par |                                                                  |
| 1                                                                           | 2                                                | 3                                                                                                   | 4         | 5                                            |     | 6                                                                |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                          |                                                      |    |   |  |                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|----|---|--|-----------------------------------------------------------------------------|
| <b>W6</b><br><br><b>▲ MONJAS SUR</b><br>VOR/DME<br>001408S 0782840W<br><br><b>▲ REKIN (1)</b><br>002616S 0790647W<br><br><b>△ DIMIN (2)</b><br>002924S 0791634W<br><br><b>▲ OROLA (3)</b><br>003835S 0794508W<br><br><b>▲ AMARI</b><br>005000S 0802040W<br><br><b>▲ MANTA VOR/DME</b><br>005605S 0803943W<br><br><b>▲ ASDEL</b><br>011248S 0802844W |                                                                          |                                                      |    |   |  |                                                                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | $\frac{252.5^\circ}{072.5^\circ}$ $\frac{254^\circ}{073^\circ}$<br>40 NM | <u>FL245</u><br>15500 FT<br><br>16000 FT<br>Clase D  | 10 | ↓ |  |                                                                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | $\frac{252.4^\circ}{072.4^\circ}$ $\frac{254^\circ}{073^\circ}$<br>10 NM | <u>FL245</u><br><u>FL155</u><br><br>FL160<br>Clase D |    |   |  | (1)<br>R237 VOR/DME QIT                                                     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | $\frac{252.3^\circ}{072.3^\circ}$ $\frac{254^\circ}{073^\circ}$<br>30 NM | <u>FL245</u><br><u>FL065</u><br><br>FL070<br>Clase D |    |   |  | (2)<br>R252 VOR/DME QMS<br>R072 VOR/DME MNV<br>R020 VOR/DME GYV             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | $\frac{252.3^\circ}{072.3^\circ}$ $\frac{253^\circ}{073^\circ}$<br>37 NM |                                                      |    |   |  | (3)<br>R072 VOR/DME MNV<br>R004 VOR/DME GYV                                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | $\frac{252.4^\circ}{072.4^\circ}$ $\frac{253^\circ}{073^\circ}$<br>20 NM | <u>FL245</u><br><u>FL045</u><br><br>FL050<br>Clase D |    |   |  | GUAYAQUIL ACC<br>FREQ PRIMARIA<br>128.3 MHZ<br>FREQ SECUNDARIA<br>123.9 MHZ |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | $\frac{146.5^\circ}{326.5^\circ}$ $\frac{147^\circ}{326^\circ}$<br>20 NM |                                                      |    |   |  |                                                                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                          |                                                      |    |   |  |                                                                             |

| Designador de ruta<br>Nombre de los puntos<br>significativos<br>Coordenadas | Derrota MAG<br>(GEO)<br>VOR RDL<br>DIST<br>(COP)                                 | <u>Límites superiores</u><br><u>Límites inferiores</u><br><br>Clasificación<br>del<br>espacio aéreo | WID<br>NM | Dirección<br>de los<br>niveles de<br>crucero |     | Observaciones<br><br>Dependencia<br>de Control<br><br>Frecuencia |
|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------------|
|                                                                             |                                                                                  |                                                                                                     |           | Impar                                        | Par |                                                                  |
| 1                                                                           | 2                                                                                | 3                                                                                                   | 4         | 5                                            |     | 6                                                                |
| ▲ ROGEN<br>013649S 0801238W                                                 | $\frac{146.0^{\circ}}{326.0^{\circ}}$ $\frac{147^{\circ}}{326^{\circ}}$<br>29 NM | FL245<br>FL035                                                                                      |           |                                              |     |                                                                  |
|                                                                             | $\frac{146.1^{\circ}}{326.1^{\circ}}$ $\frac{147^{\circ}}{326^{\circ}}$<br>37 NM | FL040<br>Clase D                                                                                    |           |                                              |     |                                                                  |
| ▲ GUAYAQUIL VOR/DME<br>020742S 0795201W                                     |                                                                                  |                                                                                                     |           |                                              | ↑   |                                                                  |
|                                                                             |                                                                                  |                                                                                                     |           |                                              |     |                                                                  |

| Designador de ruta<br>Nombre de los puntos<br>significativos<br>Coordenadas                                                                                                                                                                                                                      | Derrota MAG<br>(GEO)<br>VOR RDL<br>DIST<br>(COP)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <u>Límites superiores</u><br><u>Límites inferiores</u><br><br>Clasificación<br>del<br>espacio aéreo | WID<br>NM | Dirección<br>de los<br>niveles de<br>crucero |     | Observaciones<br><br>Dependencia<br>de Control<br><br>Frecuencia |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                     |           | Impar                                        | Par |                                                                  |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 3                                                                                                   | 4         | 5                                            |     | 6                                                                |
| <div>W7</div> <div>▲ ESMERALDAS<br/>VOR/DME<br/>005921N 0793736W</div> <div>▲ ATOVI<br/>003826S 0803019W</div> <div>▲ MANTA VOR/DME<br/>005605S 0803943W</div> <div>▲ BIXUT<br/>011530S 0804432W</div> <div>▲ ASBEX<br/>014516S 0805140W</div> <div>▲ SALINAS VOR/DME<br/>021311S 0805824W</div> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                     |           |                                              |     |                                                                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div>&lt;</div> |                                                                                                     |           |                                              |     |                                                                  |

| Designador de ruta<br>Nombre de los puntos<br>significativos<br>Coordenadas                                                                                       | Derrota MAG<br>(GEO)<br>VOR RDL<br>DIST<br>(COP)                          | <u>Límites superiores</u><br><u>Límites inferiores</u><br><br>Clasificación<br>del<br>espacio aéreo | WID<br>NM | Dirección<br>de los<br>niveles de<br>crucero |     | Observaciones<br><br>Dependencia<br>de Control<br><br>Frecuencia                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                   |                                                                           |                                                                                                     |           | Impar                                        | Par |                                                                                                                                                                              |
| 1                                                                                                                                                                 | 2                                                                         | 3                                                                                                   | 4         | 5                                            |     | 6                                                                                                                                                                            |
| <b>W8</b><br><br>▲ ITATA (1)<br>012500N 0801900W<br><br>▲ MIBAR (2)<br>000900S 0812718W<br><br>▲ ATENO<br>020301S 0815210W<br><br>▲ ARNEL (3)<br>032400S 0813500W |                                                                           |                                                                                                     |           |                                              |     | (1)<br>Punto de transferencia<br>Entre los ACC de<br>Guayaquil y Bogotá<br>FREQ PRIMARIA<br>128.3 MHZ<br>FREQ SECUNDARIA<br>123.9 MHZ<br>HDG 256 NDB/TCO<br>R302 VOR/DME ESV |
|                                                                                                                                                                   | $\frac{216.2^\circ}{036.2^\circ}$ $\frac{217^\circ}{036^\circ}$<br>116 NM | $\frac{FL245}{FL045}$<br><br>FL050<br>Clase D                                                       | 10        | ↓                                            |     | (2)<br>R238 VOR/DME ESV<br>R315 VOR/DME MNV                                                                                                                                  |
|                                                                                                                                                                   | $\frac{192.4^\circ}{012.4^\circ}$ $\frac{192^\circ}{011^\circ}$<br>116 NM |                                                                                                     |           |                                              |     |                                                                                                                                                                              |
|                                                                                                                                                                   | $\frac{168.0^\circ}{348.0^\circ}$ $\frac{167^\circ}{347^\circ}$<br>82 NM  |                                                                                                     |           |                                              |     |                                                                                                                                                                              |
|                                                                                                                                                                   |                                                                           |                                                                                                     |           | ↑                                            |     | (3)<br>Punto de transferencia<br>Entre los ACC de<br>Guayaquil y Lima<br>FREQ PRIMARIA<br>128.3 MHZ<br>FREQ SECUNDARIA<br>123.9 MHZ                                          |

| Designador de ruta<br>Nombre de los puntos<br>significativos<br>Coordenadas | Derrota MAG<br>(GEO)<br>VOR RDL<br>DIST<br>(COP) | <u>Límites superiores</u><br><u>Límites inferiores</u><br><br>Clasificación<br>del<br>espacio aéreo | WID<br>NM | Dirección<br>de los<br>niveles de<br>crucero |     | Observaciones<br><br>Dependencia<br>de Control<br><br>Frecuencia |
|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------------|
|                                                                             |                                                  |                                                                                                     |           | Impar                                        | Par |                                                                  |
| 1                                                                           | 2                                                | 3                                                                                                   | 4         | 5                                            |     | 6                                                                |

|    |                                             |                                                                                                                                                    |                                                                                                     |    |   |                                                                             |  |  |
|----|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---|-----------------------------------------------------------------------------|--|--|
| W9 | ▲ MONJAS SUR<br>VOR/DME<br>001408S 0782840W |                                                                                                                                                    |                                                                                                     |    |   |                                                                             |  |  |
|    | ▲ TACHI<br>003902S 0785959W                 | <div><div><div><div><div>231.7°</div><div>051.7°</div></div><div>40 NM</div></div><div><div><div>234°</div><div>053°</div></div></div></div></div> | <div><div><div><div>FL245</div><div>16500 FT</div></div><div>17000 FT<br/>Clase D</div></div></div> | 10 | ↓ | GUAYAQUIL ACC<br>FREQ PRIMARIA<br>128.3 MHZ<br>FREQ SECUNDARIA<br>123.9 MHZ |  |  |
|    | ▲ AMVES (1)<br>005346S 0791831W             | <div><div><div><div>231.7°</div><div>051.7°</div></div><div>24 NM</div></div><div><div><div>234°</div><div>053°</div></div></div></div>            | <div><div><div><div>FL245</div><div>FL165</div></div><div>FL170<br/>Clase D</div></div></div>       |    |   | (1)<br>R025 VOR/DME GYV                                                     |  |  |
|    | △ ARTAM<br>010150S 0792816W                 | <div><div><div><div>230.6°</div><div>050.6°</div></div><div>13 NM</div></div><div><div><div>234°</div><div>053°</div></div></div></div>            | <div><div><div><div>FL245</div><div>FL045</div></div><div>FL050<br/>Clase D</div></div></div>       |    |   | (2)<br>R004 VOR/DME GYV<br>R052 VOR/DME SAV                                 |  |  |
|    | ▲ SIDEL (2)<br>011721S 0794809W             | <div><div><div><div>232.2°</div><div>052.2°</div></div><div>25 NM</div></div><div><div><div>234°</div><div>053°</div></div></div></div>            |                                                                                                     |    |   | (3)<br>R326 VOR/DME GYV<br>R052 VOR/DME SAV                                 |  |  |
|    | ▲ ROGEN (3)<br>013649S 0801238W             | <div><div><div><div>231.7°</div><div>051.7°</div></div><div>31 NM</div></div><div><div><div>233°</div><div>052°</div></div></div></div>            |                                                                                                     |    |   |                                                                             |  |  |
|    | ▲ NEKIS<br>015552S 0803635W                 | <div><div><div><div>231.7°</div><div>051.7°</div></div><div>31 NM</div></div><div><div><div>232°</div><div>052°</div></div></div></div>            |                                                                                                     |    |   |                                                                             |  |  |
|    |                                             |                                                                                                                                                    |                                                                                                     |    |   |                                                                             |  |  |

| <i>Designador de ruta<br/>Nombre de los puntos<br/>significativos<br/>Coordenadas</i> | <i>Derrota MAG<br/>(GEO)<br/>VOR RDL<br/>DIST<br/>(COP)</i>                      | <i><u>Límites superiores</u><br/><u>Límites inferiores</u><br/><br/>Clasificación<br/>del<br/>espacio aéreo</i> | <i>WID<br/>NM</i> | <i>Dirección<br/>de los<br/>niveles de<br/>crucero</i> |            | <i>Observaciones<br/><br/>Dependencia<br/>de Control<br/><br/>Frecuencia</i> |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                       |                                                                                  |                                                                                                                 |                   | <i>Impar</i>                                           | <i>Par</i> |                                                                              |
| <i>1</i>                                                                              | <i>2</i>                                                                         | <i>3</i>                                                                                                        | <i>4</i>          | <i>5</i>                                               |            | <i>6</i>                                                                     |
| ▲ SALINAS VOR/DME<br>021311S 0805824W                                                 | $\frac{231.7^{\circ}}{051.7^{\circ}}$ $\frac{232^{\circ}}{052^{\circ}}$<br>28 NM |                                                                                                                 |                   |                                                        | ↑          |                                                                              |
|                                                                                       |                                                                                  |                                                                                                                 |                   |                                                        |            |                                                                              |

| Designador de ruta<br>Nombre de los puntos<br>significativos<br>Coordenadas                                                                                                | Derrota MAG<br>(GEO)<br>VOR RDL<br>DIST<br>(COP)                                                                             | <u>Límites superiores</u><br><u>Límites inferiores</u><br><br>Clasificación<br>del<br>espacio aéreo | WID<br>NM | Dirección<br>de los<br>niveles de<br>crucero |     | Observaciones<br><br>Dependencia<br>de Control<br><br>Frecuencia            |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------|--|
|                                                                                                                                                                            |                                                                                                                              |                                                                                                     |           | Impar                                        | Par |                                                                             |  |
| 1                                                                                                                                                                          | 2                                                                                                                            | 3                                                                                                   | 4         | 5                                            |     | 6                                                                           |  |
| <b>W10</b><br><br>▲ MANTA VOR/DME<br>005605S 0803943W<br><br>▲ ANRUS<br>005535S 0801943W<br><br>▲ AMVES<br>005346S 0791831W<br><br>▲ LATACUNGA VOR/DME<br>005527S 0783703W |                                                                                                                              |                                                                                                     |           |                                              |     | GUAYAQUIL ACC<br>FREQ PRIMARIA<br>128.3 MHZ<br>FREQ SECUNDARIA<br>123.9 MHZ |  |
|                                                                                                                                                                            | <div><div><div><div>088.6°</div><div>268.6°</div></div><div><div>089°</div><div>270°</div></div></div><div>20 NM</div></div> | <div><div>FL245</div><div>FL035</div></div>                                                         | 10        | ↓                                            |     |                                                                             |  |
|                                                                                                                                                                            | <div><div><div><div>088.3°</div><div>268.3°</div></div><div><div>089°</div><div>270°</div></div></div><div>61 NM</div></div> | <div>FL040</div> <div>Clase D</div>                                                                 |           |                                              |     |                                                                             |  |
|                                                                                                                                                                            | <div><div><div><div>092.3°</div><div>272.3°</div></div><div><div>094°</div><div>274°</div></div></div><div>42 NM</div></div> | <div><div>FL245</div><div>FL165</div></div> <div><div>FL170</div><div>Clase D</div></div>           |           |                                              |     |                                                                             |  |
|                                                                                                                                                                            |                                                                                                                              |                                                                                                     |           |                                              | ↑   |                                                                             |  |
|                                                                                                                                                                            |                                                                                                                              |                                                                                                     |           |                                              |     |                                                                             |  |

| Designador de ruta<br>Nombre de los puntos<br>significativos<br>Coordenadas                                                                                               | Derrota MAG<br>(GEO)<br>VOR RDL<br>DIST<br>(COP)                                                                  | <u>Límites superiores</u><br><u>Límites inferiores</u><br><br>Clasificación<br>del<br>espacio aéreo | WID<br>NM | Dirección<br>de los<br>niveles de<br>crucero |     | Observaciones<br><br>Dependencia<br>de Control<br><br>Frecuencia            |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------|--|
|                                                                                                                                                                           |                                                                                                                   |                                                                                                     |           | Impar                                        | Par |                                                                             |  |
| 1                                                                                                                                                                         | 2                                                                                                                 | 3                                                                                                   | 4         | 5                                            |     | 6                                                                           |  |
| <b>W11</b><br><br>▲ PASTAZA VOR/DME<br>013050S 0780241W<br><br>▲ BOLUL<br>012234S 0782054W<br><br>▲ AMBATO VOR/DME<br>011709S 0783247W<br><br>▲ MORAS<br>011118S 0791042W |                                                                                                                   |                                                                                                     |           |                                              |     | GUAYAQUIL ACC<br>FREQ PRIMARIA<br>128.3 MHZ<br>FREQ SECUNDARIA<br>123.9 MHZ |  |
|                                                                                                                                                                           | <div><div><div><div>294.3°</div><div>114.3°</div></div><div>296°</div><div>116°</div></div><div>20 NM</div></div> | <div>FL245</div> <div>FL145</div>                                                                   | 10        | ↓                                            |     |                                                                             |  |
|                                                                                                                                                                           | <div><div><div><div>294.4°</div><div>114.4°</div></div><div>296°</div><div>116°</div></div><div>13 NM</div></div> | <div>FL150</div> <div>Clase D</div>                                                                 |           |                                              |     |                                                                             |  |
|                                                                                                                                                                           | <div><div><div><div>278.7°</div><div>098.7°</div></div><div>280°</div><div>100°</div></div><div>38 NM</div></div> | <div>FL245</div> <div>FL175</div> <div>FL180</div> <div>Clase D</div>                               |           |                                              | ↑   |                                                                             |  |
|                                                                                                                                                                           |                                                                                                                   |                                                                                                     |           |                                              |     |                                                                             |  |
|                                                                                                                                                                           |                                                                                                                   |                                                                                                     |           |                                              |     |                                                                             |  |

| Designador de ruta<br>Nombre de los puntos<br>significativos<br>Coordenadas | Derrota MAG<br>(GEO)<br>VOR RDL<br>DIST<br>(COP) | <u>Límites superiores</u><br><u>Límites inferiores</u><br><br>Clasificación<br>del<br>espacio aéreo | WID<br>NM | Dirección<br>de los<br>niveles de<br>crucero |     | Observaciones<br><br>Dependencia<br>de Control<br><br>Frecuencia |
|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------------|
|                                                                             |                                                  |                                                                                                     |           | Impar                                        | Par |                                                                  |
| 1                                                                           | 2                                                | 3                                                                                                   | 4         | 5                                            |     | 6                                                                |

|                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                          |                                               |    |   |   |                                                                                                                                                                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|----|---|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>W12</b><br><br><b>▲ MONJAS SUR</b><br>VOR/DME<br>001408S 0782840W<br><br><b>▲ LOTOA (1)</b><br>004623S 0785220W<br><br><b>▲ MORAS (2)</b><br>011118S 0791042W<br><br><b>▲ CARTE</b><br>013526S 0792820W<br><br><b>▲ GUAYAQUIL VOR/DME</b><br>020742S 0795201W |                                                                          |                                               |    |   |   | GUAYAQUIL ACC<br>FREQ PRIMARIA<br>128.3 MHZ<br>FREQ SECUNDARIA<br>123.9 MHZ<br><b>(1)</b><br>R206 VOR/DME QIT<br>R216 VOR/DME QMS<br><br><b>(2)</b><br>R036 VOR/DME GYV<br>R100 VOR/DME MNV |
|                                                                                                                                                                                                                                                                  | $\frac{216.5^\circ}{036.5^\circ}$ $\frac{218^\circ}{036^\circ}$<br>40 NM | <u>FL245</u><br>FL185                         | 10 | ↓ |   |                                                                                                                                                                                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                  | $\frac{216.6^\circ}{036.6^\circ}$ $\frac{218^\circ}{036^\circ}$<br>31 NM | FL190<br>Clase D                              |    |   |   |                                                                                                                                                                                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                  | $\frac{216.3^\circ}{036.3^\circ}$ $\frac{218^\circ}{036^\circ}$<br>30 NM | <u>FL245</u><br>FL105<br><br>FL110<br>Clase D |    |   |   |                                                                                                                                                                                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                  | $\frac{216.4^\circ}{036.5^\circ}$ $\frac{218^\circ}{036^\circ}$<br>40 NM | <u>FL245</u><br>FL025<br><br>FL030<br>Clase D |    |   |   |                                                                                                                                                                                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                          |                                               |    |   | ↑ |                                                                                                                                                                                             |

| <i>Designador de ruta<br/>Nombre de los puntos<br/>significativos<br/>Coordenadas</i>             | <i>Derrota MAG<br/>(GEO)<br/>VOR RDL<br/>DIST<br/>(COP)</i>                      | <i><u>Límites superiores</u><br/><u>Límites inferiores</u><br/><br/>Clasificación<br/>del<br/>espacio aéreo</i> | <i>WID<br/>NM</i> | <i>Dirección<br/>de los<br/>niveles de<br/>crucero</i> |            | <i>Observaciones<br/><br/>Dependencia<br/>de Control<br/><br/>Frecuencia</i> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                   |                                                                                  |                                                                                                                 |                   | <i>Impar</i>                                           | <i>Par</i> |                                                                              |
| <i>1</i>                                                                                          | <i>2</i>                                                                         | <i>3</i>                                                                                                        | <i>4</i>          | <i>5</i>                                               |            | <i>6</i>                                                                     |
| <b>W122</b><br><br>▲ ESMERALDAS<br>VOR/DME<br>005921N 0793736W<br><br>▲ INTAG<br>002529N 0783414W |                                                                                  |                                                                                                                 |                   |                                                        |            | GUAYAQUIL ACC<br>FREQ PRIMARIA<br>128.3 MHZ<br>FREQ SECUNDARIA<br>123.9 MHZ  |
|                                                                                                   | $\frac{218.0^{\circ}}{298.0^{\circ}}$ $\frac{119^{\circ}}{299^{\circ}}$<br>72 NM | $\frac{FL245}{FL215}$<br><br>FL220<br>Clase D                                                                   | 10                | ↓                                                      | ↑          |                                                                              |
|                                                                                                   |                                                                                  |                                                                                                                 |                   |                                                        |            |                                                                              |

| Designador de ruta<br>Nombre de los puntos<br>significativos<br>Coordenadas | Derrota MAG<br>(GEO)<br>VOR RDL<br>DIST<br>(COP) | <u>Límites superiores</u><br><u>Límites inferiores</u><br><br>Clasificación<br>del<br>espacio aéreo | WID<br>NM | Dirección<br>de los<br>niveles de<br>crucero |     | Observaciones<br><br>Dependencia<br>de Control<br><br>Frecuencia |
|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------------|
|                                                                             |                                                  |                                                                                                     |           | Impar                                        | Par |                                                                  |
| 1                                                                           | 2                                                | 3                                                                                                   | 4         | 5                                            |     | 6                                                                |

|                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                           |                                        |    |   |   |                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----|---|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>W2G</b><br><br>▲ SALINAS VOR/DME<br>021311S 0805824W<br><br>▲ ATENO<br>020301S 0815210W<br><br>▲ LOLIN<br>012445S 0851413W<br><br>▲ ERIZO<br>010833S 0863946W<br><br>▲ ASIGU<br>005422S 0875436W<br><br>▲ GALAPAGOS<br>VOR/DME<br>002740S 0901531W |                                                                           |                                        |    |   |   | GUAYAQUIL ACC<br>FREQ PRIMARIA<br>128.3 MHZ<br>FREQ SECUNDARIA<br>123.9 MHZ<br><br><br><br><br>CTC a San Cristóbal<br>TWR FREQ<br>122.5 MHZ |
|                                                                                                                                                                                                                                                       | $\frac{280.6^\circ}{100.7^\circ}$ $\frac{280^\circ}{100^\circ}$<br>55 NM  | FL245<br>FL045<br><br>FL050<br>Clase G | 10 | ↓ |   |                                                                                                                                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                       | $\frac{280.6^\circ}{100.7^\circ}$ $\frac{280^\circ}{098^\circ}$<br>206 NM |                                        |    |   |   |                                                                                                                                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                       | $\frac{280.6^\circ}{100.7^\circ}$ $\frac{278^\circ}{098^\circ}$<br>87 NM  |                                        |    |   |   |                                                                                                                                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                       | $\frac{280.7^\circ}{100.7^\circ}$ $\frac{278^\circ}{097^\circ}$<br>76 NM  |                                        |    |   |   |                                                                                                                                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                       | $\frac{280.6^\circ}{100.7^\circ}$ $\frac{277^\circ}{096^\circ}$<br>144 NM |                                        |    |   |   |                                                                                                                                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                           |                                        |    |   | ↑ |                                                                                                                                             |